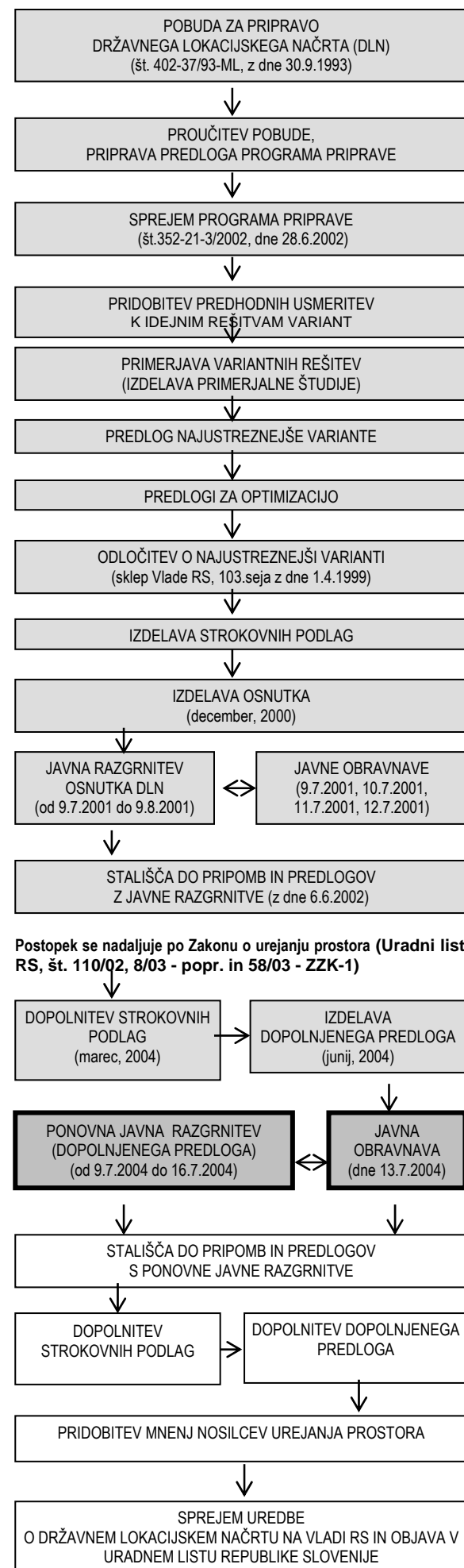


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA



B. OPIS NAČRTOVANIH UREDITEV

Trasa avtoceste se prične zahodno od naselja Lešnica, južno od sedanje hitre ceste H1. V začetnem delu prehaja trasa v vkop, prečka obstoječo hitro cesto H1, poteka preko gozdnih površin do doline potoka Lešnica, južno od naselja Jelše pri Otočcu, katero prečka na viaduktu dolžine 342m. Od tu naprej se začne trasa dvigati, v nadaljevanju poteka preko gozdnih površin severno od naselja Otočec najprej v nasipu, nato preide v globoki vkop. Severno od naselja Otočec je v km 9,5 predviden obojestranski spremljajoči objekt – počivališče. Trasa v nadaljevanju poteka v obojestranskem vkopu, preko katerega poteka nadvoz in doseže najvišjo točko v km 10. Od tu naprej se trasa spušča, poteka severno od naselja Prapreče, mimo Lutrskega sela, izmenično v vkopu in na nasipu, do 256m dolgega viadukta Dobovo. Sledi krajši potek v blagem vkopu, ki se razširi v območje izvenivojskega priključka Kronovo. Za priključkom trasa avtoceste prečka dolino potoka Toplice na viaduktu dolžine 164m, na severni strani naselja Dolenje Kronovo in se pred naseljem Družinska vas naveže na naslednji avtocestni odsek Kronovo - Smednik.

Vse prometne povezave, prekinjene zaradi gradnje avtoceste, se ponovno vzpostavi. Vse infrastrukturne objekte in naprave, ki jih prizadene avtocesta, se prestavi ali ustrezno prilagodi.

Avtocesta je omejena z zaščitno žično ograjo višine 2,0 m, katere potek se prilagodi poteku trase avtoceste in ramp. Vmesni ločilni pas se zatravi ali zasadi z nizkimi grmovnicami s plitkim koreninskim sistemom. Varnostne ograje na avtocesti se izvede v kovinski izvedbi ustrezne višine.

Cestni objekti (viadukti, nadvozi, podvozi, mostovi), cestna oprema in protihrupna zaščita se čim bolj vključujejo v krajinsko podobo prostora in so ustrezno obsajeni.

Na območju priključka Kronovo je vmesni prostor med priključnimi rampami in avtocesto ustrezno ozelenjen. Za ozelenjevanje obcestnega prostora se uporablja izključno avtohtona vegetacija z upoštevanjem vzorca naravne in kulturne krajine. Med gradnjo se vegetacijo odstrani samo tam, kjer je to nujno potrebno. Razporejanje vegetacije mora zagotavljati varnost vožnje in poudarjati optično vodenje prometa. Robovi izsekanega gozda so zaokroženi in sanirani s primerno višinsko in vrstno strukturo avtohtone vegetacije.

Regulirane struge vodotokov se urejajo sonaravno, tako da se ohranijo biotopi.

Vsi posegi v relief se prilagajajo obstoječemu reliefu, brežine vkopov in nasipov se mehko izpeljejo v obstoječi teren in ustrezno biotehnično utrdijo, zavarujejo in zasadijo.

Vse odseke obstoječih cest oziroma drugih rab, ki po izgradnji avtoceste in drugih ureditev ostanejo brez funkcije, se rekultivira v skladu z rabo sosednjih zemljišč.

Zaradi gradnje avtoceste in z njo povezanih ureditev je treba odstraniti ali odkupiti tri stanovanjske in štiri gospodarske objekte.

Skupni investicijski stroški izvedbe posegov, ki jih določa državni lokacijski načrt, znašajo 12.842.987.781 tolarjev.

C. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE

Namen državnega lokacijskega načrta je podrobneje določiti urbanistične, oblikovalske, gradbeno tehnične, tehnološke rešitve avtoceste in druge pogoje za zagotovitev ustreznih bivalnih, delovnih in proizvodnih razmer ter ukrepe za ohranjanje in razvijanje naravnih in z delom pridobljenih vrednot človekovega okolja kot posledice izgradnje avtoceste. Z državnim lokacijskim načrtom so določeni tudi pogoji za opremljanje s prometnimi, energetskimi, komunalnimi ter drugimi infrastrukturnimi objekti in napravami, ki so potrebni za normalno bivanje in delo na obravnavanem območju.

Vlada Republike Slovenije je sprejela sklep o ponovni javni razgrnitvi dopolnjenega predloga državnega lokacijskega načrta za avtocesto na odseku Lešnica - Kronovo

Dopolnjen predlog državnega lokacijskega načrta in Poročilo o vplivih na okolje ter druge strokovne podlage, na katerih temeljijo rešitve iz državnega lokacijskega načrta, si lahko v času javne razgrnitve ogledate na Ministrstvu za okolje, prostor in energijo, Uradu za prostorski razvoj, Dunajska 21, Ljubljana in v prostorih Mestne občine Novo mesto, Oddelek za prostorsko planiranje, Novi trg 6, III. nadstropje.

Občani, organi, organizacije, podjetja in društva lahko v času trajanja javne razgrnitve podajo svoje pisne pripombe, mnenja in predloge k dopolnjenemu predlogu državnega lokacijskega načrta na kraju javne razgrnitve, kot zapis v knjigo pripomb in predlogov, ki bo na voljo ob razgrnjenem gradivu ali posreduje na elektronski naslov info.upr@gov.si (v rubriko »zadeva« navesti ključne besede »AC Lešnica - Kronovo«) do konca javne razgrnitve ali ustno na javni obravnavi.

Po končani javni razgrnitvi Mestna občina Novo mesto posreduje vse pripombe in predloge ministru za okolje, prostor in energijo, ki jih v sodelovanju z drugimi ministri prouči in do njih zavzame stališče. O pripombah in predlogih, danih med javno razgrnitvijo, odloči Ministrstvo za okolje, prostor in energijo kot pripravljavec državnega lokacijskega načrta po predhodnem mnenju pobudnika izdelave državnega lokacijskega načrta, Ministrstva za promet. Utemeljene pripombe in predlogi se upoštevajo pri oblikovanju končnega predloga lokacijskega načrta. Usklajen predlog državnega lokacijskega načrta bo predložen v sprejem Vladi Republike Slovenije.

Uredba o lokacijskem načrtu, ki jo sprejme Vlada RS, je osnova za urejanje premoženjsko pravnih zadev, za pridobitev dovoljenja za gradnjo in izvedbo gradnje.

Pripravljalec: MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PROSTOR IN ENERGIJO,
Direktorat za prostor,
Urad za prostorski razvoj
Pobudnik: MINISTRSTVO ZA PROMET,
Direktorat za ceste
Naročnik: DARS d.d., Celje
Izdrelavalec: PA - Prostor d.o.o.

DRŽAVNI LOKACIJSKI NAČRT ZA AVTOCESTO NA ODSEKU LEŠNICA - KRONOVO

JAVNA RAZGRNITEV

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1:25 000
Kartografska podlaga: TK 50 GURS
Datum: junij 2004

