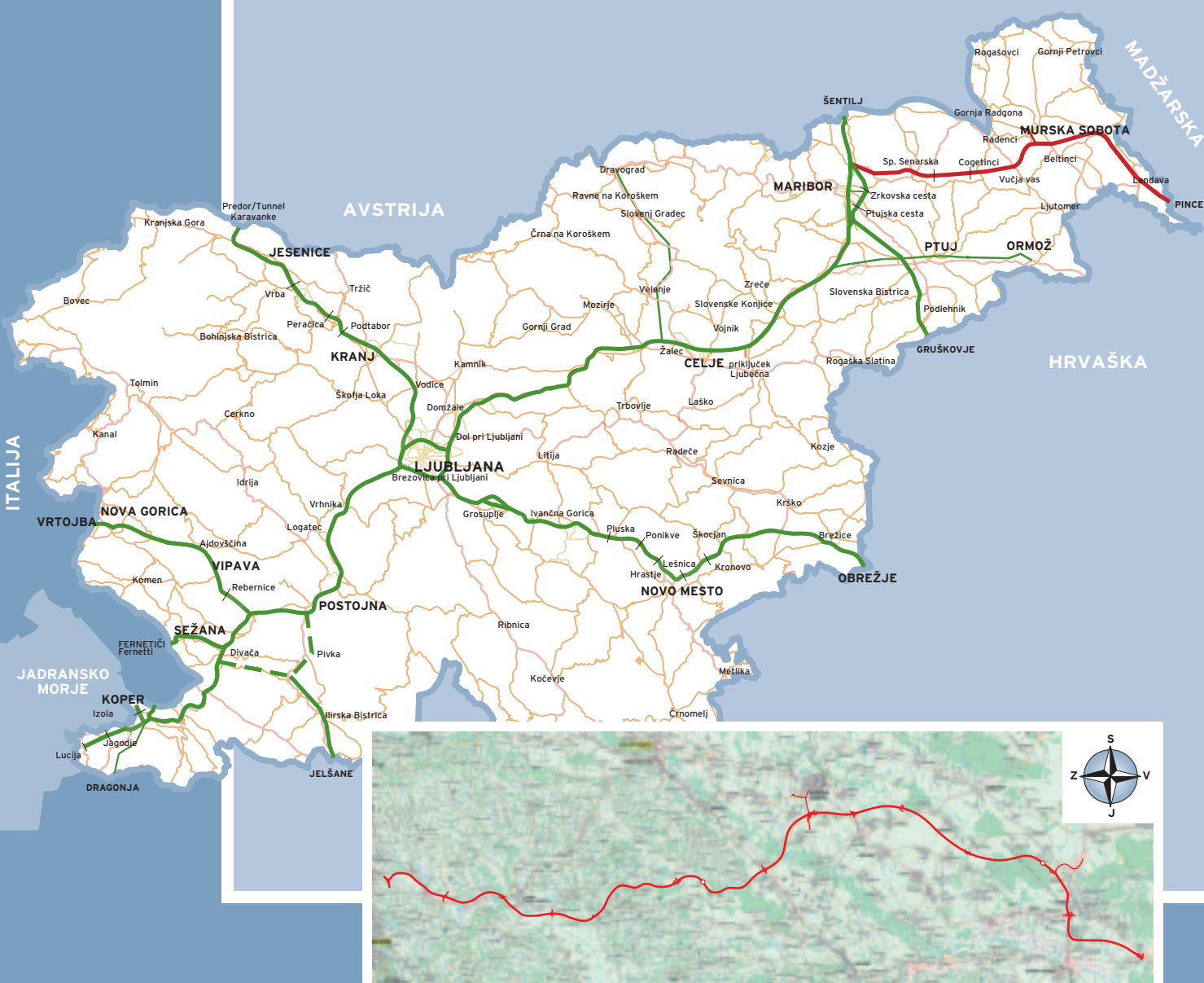
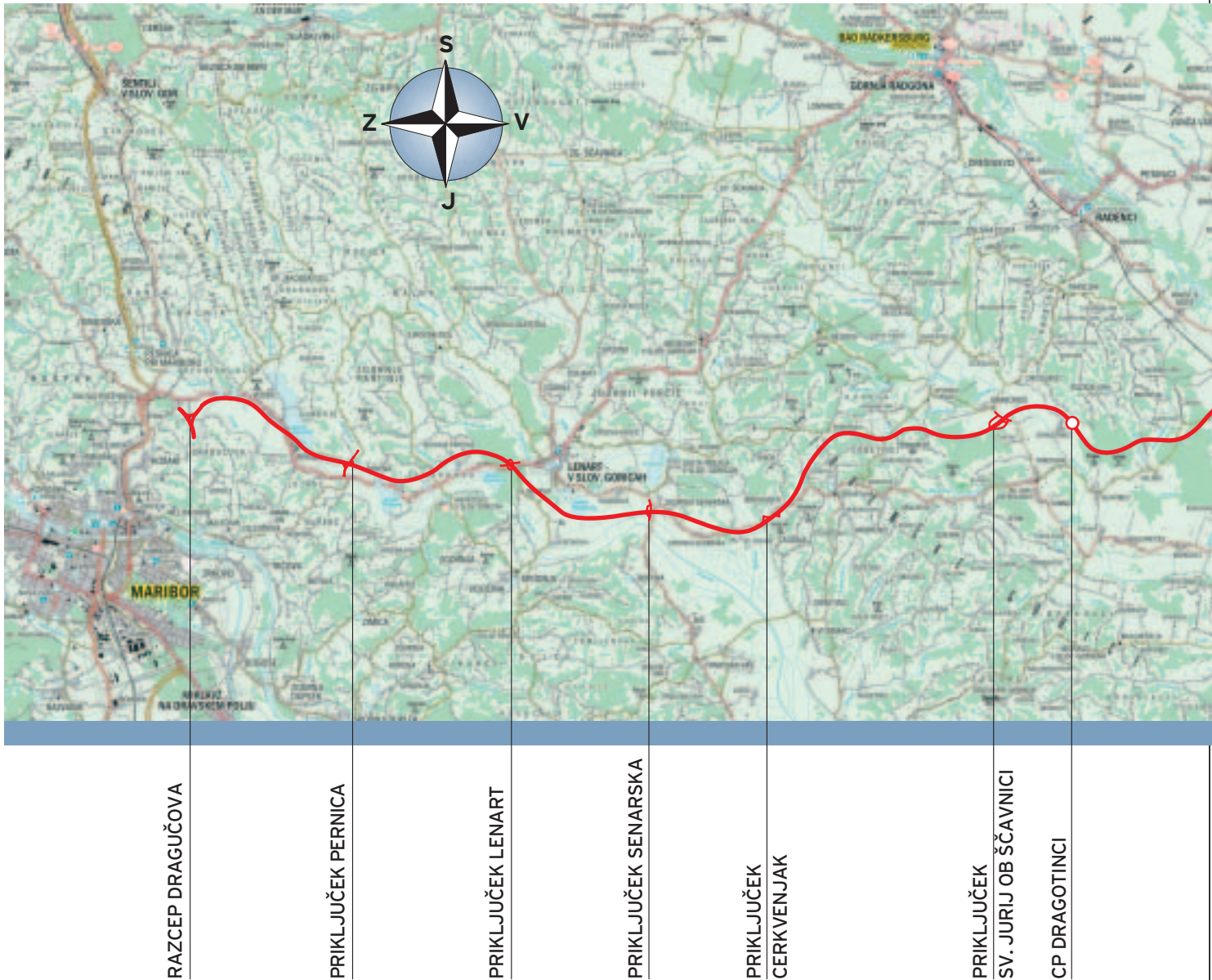


AC A5 MARIBOR - PINCE

Pomurski avtocestni krak





AC A5 MARIBOR - PINCE • POMURSKI AVTOCESTNI KRAK

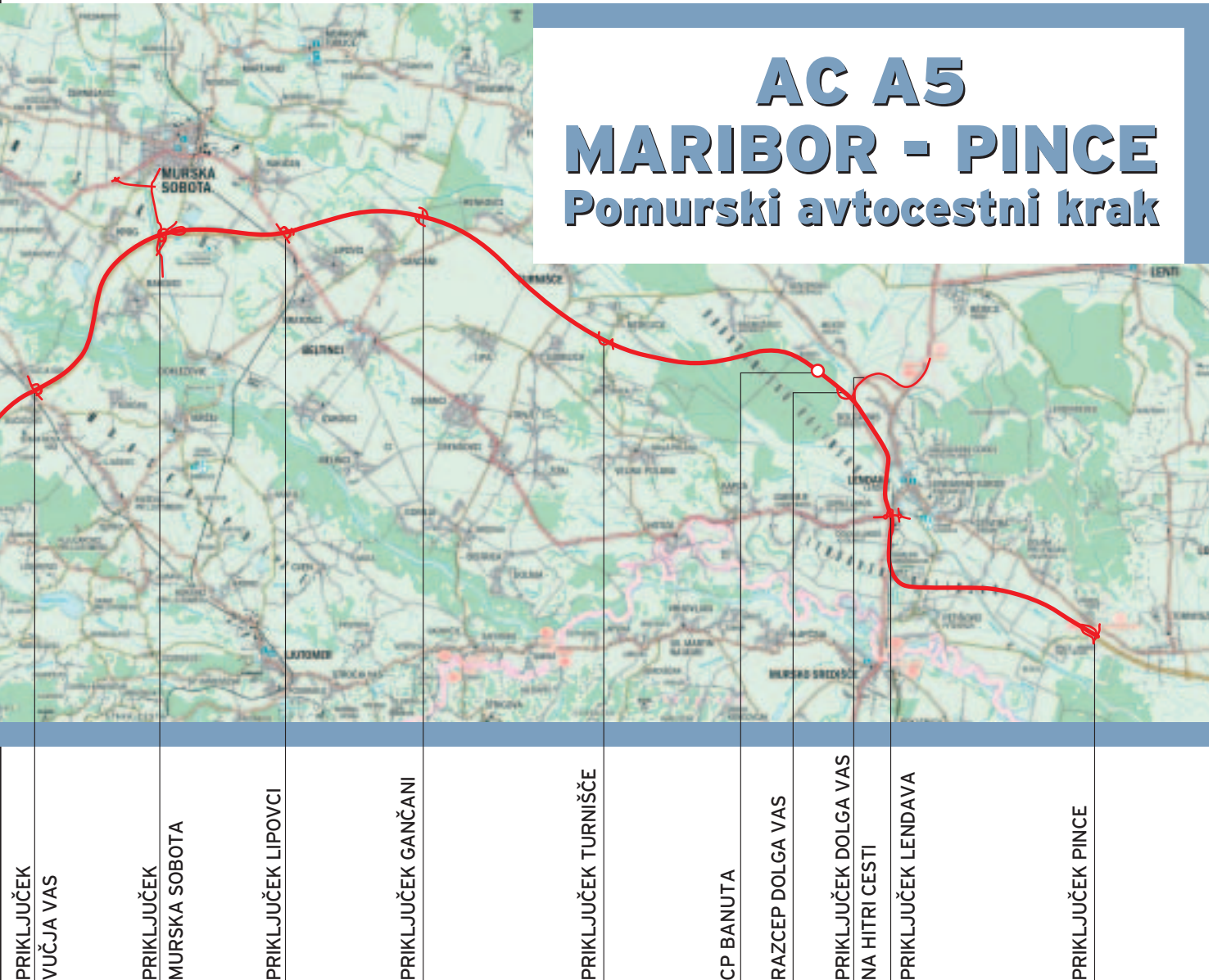
Štiripasovna avtocesta A5 povezuje Maribor in Pince na slovensko - madžarski meji. Je del avtocestne smeri vzhod - zahod, ki bo na avtocestno omrežje navezoval severovzhodno Slovenijo oz. Pomurje ter vodil mednarodni promet proti Madžarski. Pomurski avtocestni krak sestavlja sedem odsekov, skupna dolžina, v katero so štete tudi dvopasovna priključna cesta Murske Sobotne, zahodni krak južne zbirne ceste Murske Sobotne in hitra cesta do mejnega prehoda Dolga vas, znaša 85,2 km:

- Maribor - Lenart, dolžina 7,8 km,
- Lenart - Spodnja Senarska, dolžina 7,2 km,
- Spodnja Senarska - Coetinci, dolžina 10,1 km,
- Coetinci - Vučja vas, dolžina 11,6 km,
- Vučja vas - Beltinci, dolžina 14,6 km (avtocesta - 11,2 km, dvopasovna priključna cesta Murske Sobotne - 2,2 km, zahodni krak južne zbirne ceste Murske Sobotne - 1,2 km),
- Beltinci - Lendava, dolžina 17,4 km,
- Lendava - Pince skupaj s hitro cesto do mejnega prehoda Dolga vas, dolžina 16,5 km.

AC A5

MARIBOR - PINCE

Pomurski avtocestni krak



PRIKLJUČEK
VUČJA VAS

PRIKLJUČEK
MURSKA SOBOTA

PRIKLJUČEK
LIPOVCI

PRIKLJUČEK
GANČANI

PRIKLJUČEK
TURNIŠČE

CP
BANUTA

RAZCEP
DOLGA VAS

PRIKLJUČEK
DOLGA VAS
NA HITRI CESTI

PRIKLJUČEK
LENDAVA

PRIKLJUČEK
PINCE

Avtocesta je zasnovana kot izvennivojska štiripasovna cesta z odstavnimi in vmesnim ločilnim pasom ter zaviralnimi in pospeševalnimi pasovi. V prvi fazi izgradnje bo normalni prečni profil avtoceste znašal od 21,40 do 24,60 m, v drugi fazi pa bo razširjen na 26,20 m.

Na avtocesti A5 od Maribora do Pince bosta 2 razcepa (Dragučova, Dolga vas), 13 priključkov (Pernica, Lenart, Senarska, Cerkevjak, Grabonoš, Vučja vas, Murska Sobota, Lipovci, Gančani, Turnišče, Lendava, Pince, Dolga vas), ekodukt, 10 viaduktov, 52 mostov, 41 nadvozov, 30 podvozov, 117 prepustov, 2 dvocevna pokrita vkopa in dvocevni predor, 2 podhoda, podhod za prehod živali, 3 nadhodi za živali, 12 podhodov za dvoživke. Zgrajeno bo še 20 opornih in podpornih konstrukcij. V sklopu pomurskega avtocestnega kraka bo predstavljeno tudi 221 kategoriziranih in nekategoriziranih cest ter poti. Poleg tega bo ob avtocesti 5 obojestranskih oskrbnih postaj (Lormanje, Grabonoš, Murska Sobota, Dolinsko, Pince) ter cestna vzdrževalna baza Murska Sobota, na sami avtocesti pa dve cestninski postaji (Dragotinci, Banuta).

V območju avtoceste bo urejeno večje število vodotokov. Prečkanja vodotokov so načrtovana tako, da so sposobna prevajati 100-letne vode. Prestavljeni, zamenjani ali zaščiteni bodo številni komunalni, energetski in telekomunikacijski objekti, vodi in naprave. Zgrajen bo sistem za klic v sili. Na osnovi napovedi prometnih obremenitev bo ustrezno izvedena tudi aktivna in pasivna zaščita objektov ter območij pred prekomernim hrupom.

MARIBOR - LENART

maribor - lenart

POTEK AVTOCESTNE TRASE

Avtocestni odsek Maribor - Lenart bo obsegal 7,8 km avtoceste in 3,3 km dvopasovnih krakov v razcepu Dragučova. Odsek se prične z razcepom v območju Dragučove z navezavo na odsek Pesnica - Slivnica. Trasa za razcepom prečka Pesniško dolino in poteka v smeri proti vzhodu po njenem severnem robu ob regulirani strugi reke Pesnice. Po dveh kilometrih se v blagem loku izogne stebru meddržavnega daljnovoda. Trasa pred naseljem Pernica prečka glavno cesto. Nato poteka deloma ob in deloma po nasipu akumulacije Pernica. Za naseljem Pernica poteka avtocesta ob severnem robu Pesniške doline, z odmikom od struge reke Pesnice. Na območju sotočja reke Pesnice in Jakobskega potoka je priključek Pernica. Avtocestna trasa zapusti Pesniško dolino pod Močno, kjer najprej z viaduktom prečka regulirano strugo Pesnice, nato pa se vkoplje v greben Močne. Le-tega prečka v pokritem vkopu. Takoj za pokritim vkopom z viaduktom prečka prečno dolino in se z globokim odprtim in enostransko optim vkopom usmeri v dolino Partinjskega potoka. Odsek se zaključi na prečkanju Partinjskega potoka.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

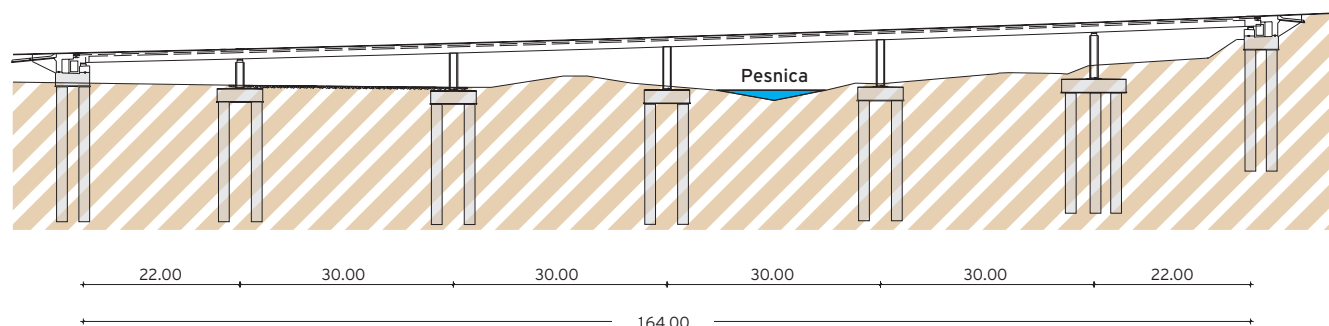
Avtocesta je zasnovana kot izvennivojska štiripasovna cesta z odstavnimi pasovi in vmesnim ločilnim pasom ter zaviralnimi in pospeševalnimi pasovi. Projektirani normalni prečni profil avtoceste od km 0+000 do km 5+000 znaša 24,60 m in ga sestavljajo: 4 vozni pasovi po 3,50 m, 2 robna pasova po 0,30 m ob prehitevalnem pasu, srednji ločilni pas širine 3,0 m (2 x 1,50 m), 2 odstavnina pasova širine 2,50 m in dve bankini po 1,0 m. Projektirani normalni prečni profil avtoceste od km 5+000 do km 7+800 pa znaša 21,20 m in ga sestavljajo: 4 vozni pasovi po 3,50 m, 2 robna pasova po 0,30 m ob prehitevalnem pasu, 2 robna pasova po 0,50 m ob voznem pasu, srednji ločilni pas širine 3,0 m (2 x 1,50 m), in dve bankini po 1,3 m. Na mestih, kjer je predvidena postavitev varovalnih in protihrupnih ograj se bankina razširi na od 1,5 m do 3,95 m. Vertikalni in horizontalni elementi avtocestnega odseka so načrtovani z upoštevanjem računske hitrosti 120 km/h. Minimalni horizontalni radij je 900 m, minimalni vertikalni radij 15.000 m, maksimalni vzdolžni sklon 0,2 % in maksimalni prečni sklon 6,0 %.

Preko razcepa Dragučova, ki je lociran severno od Maribora, se odsek Maribor - Lenart priključuje na avtocesto A1 oziroma odsek Pesnica - Slivnica. Priključek Pernica je namenjen priključevanju lokalnega prometa od Zamarkove do Pernice vključno z zaledjem Slovenskih goric. Priključek je oblikovan kot polovična deteljica.

PREMOSTITVENI OBJEKTI

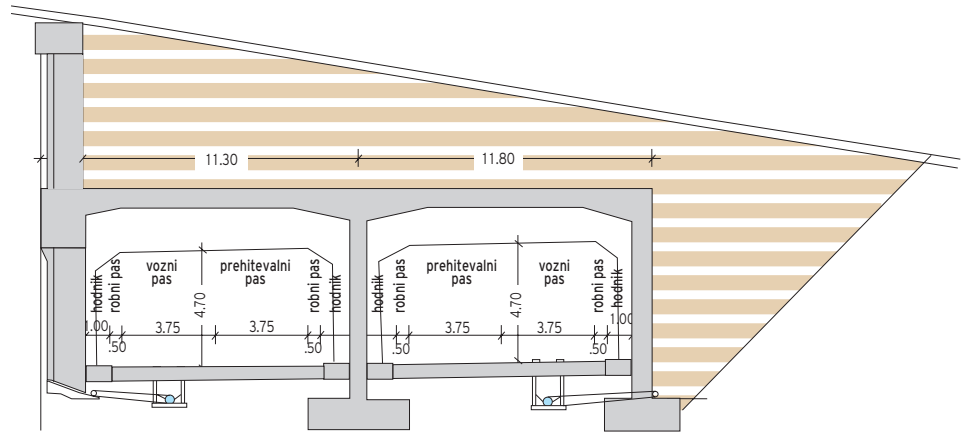
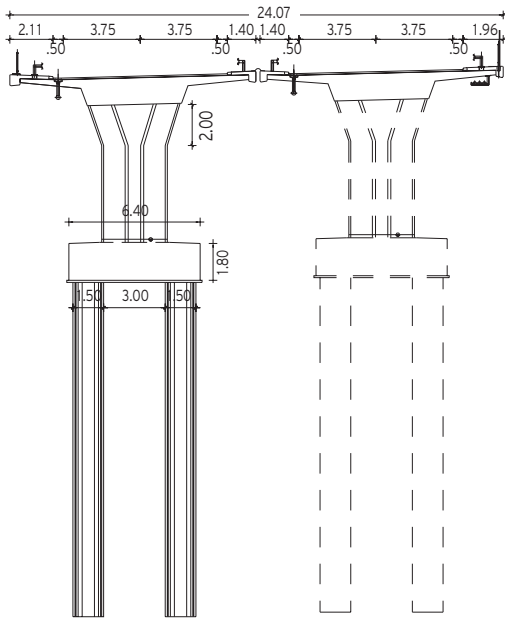
Na avtocesti in 19 deviacijah je skupaj 31 različnih premostitvenih objektov, in sicer štirje viadukti, dva na rampah razcepa Dragučova (dolžina 174,00 m in 166,70 m), viadukt čez regulirano strugo Pesnice (dolžina 164,00 m) viadukt čez dolino (dolžina 172,00 m) dvocevni pokriti vkop Močna (svetla višina 6,00 m, dolžina 360 m) in pet podvozov, sedem mostov, dva podhoda, dva nadvoza in deset prepustov ter tri oporne in podporne konstrukcije v skupni dolžini 312 m.

VZDOLŽNI PREREZ VIADUKTA PESNICA



PREČNI PREREZ VIADUKTA PESNICA

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL POKRITEGA VKOPA MOČNA



LENART - SPODNJA SENARSKA

POTEK AVTOCESTNE TRASE

Dolžina avtoceste Lenart - Spodnja Senarska je 7,2 km. Trasa se prične v navezavi na predhodni odsek Maribor - Lenart. Avtocesta prečka dolino Partinjskega potoka po višjem nasipu, se najprej usmeri severovzhodno in nato v dolgem radiju jugovzhodno na območje Črnega lesa. V dolžini 1.600 m poteka skozi gozd, kjer prečka glavno cesto. Po prehodu iz gozda preide trasa na območje kmetijskih površin. Lormanjske njive preseka severno od kraja Lormanje, v nadaljevanju pa še lokalno cesto Lormanje - Voličina. V smeri proti jugovzhodu poseže v južni rob gozda Kamenšak ter se na severni strani približa poslopjem pitališča Šetarova. V nadaljevanju obide jezero Radehova na njegovem južnem robu. Naprej poteka preko radeških njiv na nizkem nasipu. Na tem odseku prečka več melioracijskih jarkov in vodotok Velko ter regionalno cesto. Trasa se zaključi s priključkom Senarska.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

Avtocesta je zasnovana kot štiripasovna cesta z vmesnim ločilnim pasom ter zaviralnimi in pospeševalnimi pasovi. Projektirani normalni prečni profil avtoceste znaša 21,20 m in ga sestavljajo: 4 vozni pasovi po 3,50 m, 2 robna pasova po 0,30 m ob prehitevalnem pasu, 2 robna pasova po 0,50 m ob voznem pasu, srednji ločilni pas širine 3,0 m (2 x 1,50 m), in dve bankini po 1,3 m. Na mestih, kjer avtocesto prečkajo nadvozi z vmesno podporo v ločilnem pasu, je ločilni pas razširjen na 3,80 m. Vertikalni in horizontalni elementi odseka avtoceste so načrtovani z upoštevanjem računske hitrosti 120 km/h, minimalni horizontalni radij je 1.600 m, minimalni vertikalni radij 15.000 m, maksimalni vzdolžni sklon 3,06 % in maksimalni prečni sklon 3,55 %.

Na avtocesti bosta dva priključka: priključek Lenart je lociran na območju Črnega lesa, kjer avtocesta prečka glavno cesto. Priključek je oblikovan kot polovična deteljica. Glavna cesta bo potekala v podvozu. Priključek Senarska leži na območju križanja avtoceste z regionalno cesto. Priključek je oblikovan kot polovična deteljica. Regionalna cesta bo prečkala avtocesto v nadvozu.

PREMOSTITVENI OBJEKTI

Na avtocesti bodo 3 nadvozi, 4 podvozi, 10 prepustov, 2 mostova, 3 oporne konstrukcije, kamnita zložba in nadhod za živali.

DRUGE UREDITVE

Na avtocesti bo zgrajen obojestranski bencinski servis Lormanje. Sestavljala ga bodo počivališča s parkirnimi prostori, prostor za počitek, bencinska črpalka, sanitarije, turistično informativne table in deponije. Izvedeno bo skupaj 18 deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest in poti v skupni dolžini 7.165 m.

SPODNJA SENARSKA - COGETINCI

POTEK AVTOCESTNE TRASE

Dolžina avtoceste od Spodnje Senarske do Cogetincev je 10,1 km. Trasa se prične v avtocestnem priključku Senarska. Avtocesta poteka med naseljema Zgornja in Spodnja Senarska, prečka dolino reke Drvanje ter se usmeri v dolino Brengovskega potoka, kjer poteka vzporedno s potokom in regionalno ceto Videm - Senarska. V območju, kjer regionalna cesta pod ostrim kotom prečka avtocesto, je umeščen priključek Cerkvenjak. Naprej poteka trasa proti vzhodu, pod grebenom Cenкова v 230 m dolgem pokritem vkopu ter 360 m dolgem predoru. Po prehodu iz predora se trasa usmeri v dolino Cogetinškega potoka, nad katerim poteka po južnem pobočju doline, vse do konca odseka.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

Avtocesta je načrtovana kot štiripasovna cesta z odstavnimi nišami in vmesnim ločilnim pasom ter zaviralnimi in pospeševalnimi pasovi. Normalni prečni profil avtoceste znaša 21,20 m in ga sestavljajo: 2 vozna in 2 prehitevalna pasova širine 3,50 m, 2 robna pasova širine 0,50 m ob voznem pasu, dva robna pasova širine 0,30 m ob prehitevalnem pasu, srednji ločilni pas širine 3,00 m in 2 bankini širine 1,30 m. Zaviralni in pospeševalni pasovi so 250 m dolgi in imajo normalni prečni profil 3,80 m. Vertikalni in horizontalni elementi avtoceste so načrtovani z upoštevanjem računske hitrosti 120 km/h. Minimalni horizontalni radij je 750 m, minimalni vertikalni radij 10.000 m, maksimalni vzdolžni sklon 3,10 % in maksimalni prečni sklon 7 %.

Priključek Cerkvenjak je lociran na mestu, kjer avtocesta prečka regionalno cesto. Priključek je oblikovan kot modificirana polovična deteljica z razmaknjenima križiščema priključnih ramp. Regionalna cesta bo potekala v nadvozu.

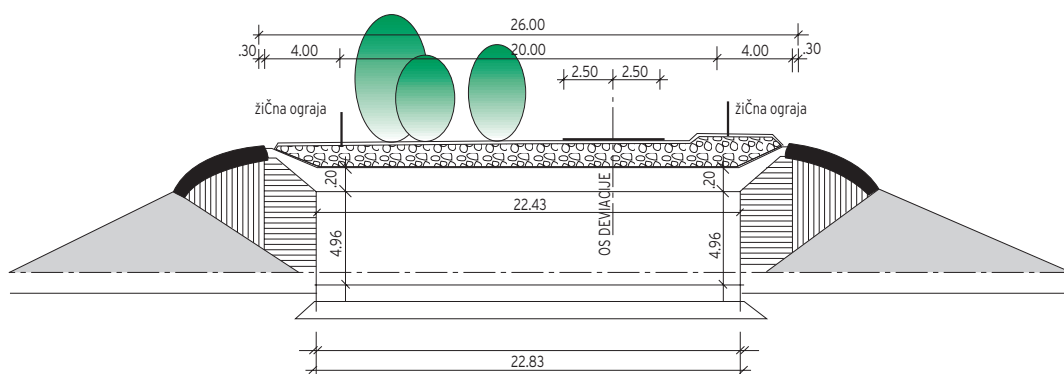
PREMOSTITVENI OBJEKTI

Na avtocesti bo 58 različnih objektov: ekodukt (dolžina 29 m, širina 27,30 m) viadukt (dolžina 108 m), 5 nadvozov, 6 mostov, pokriti vkop (dolžina 230 m), dvocevni predor (dolžina 360 m), 4 podvozi, od tega dva v kombinaciji s prehodom za divjad, eden pa v kombinaciji s prehodom za dvoživke, podhod za prehod živine, 26 prepustov, od tega 3 posebno prilagojeni za prehod dvoživk in malih živali in eden za prehod živine ter 12 opornih konstrukcij.

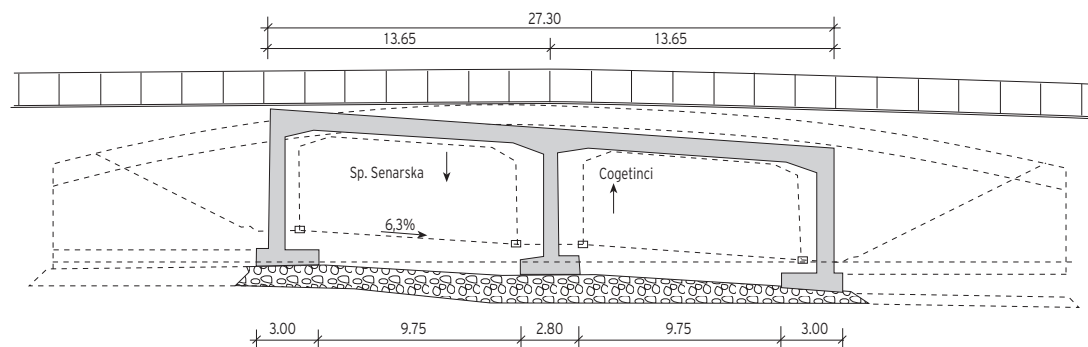
DRUGE UREDITVE

Izvedeno bo skupaj 33 deviacij kategoriziranih in k nekategoriziranih cest in poti v skupni dolžini 13.505 m.

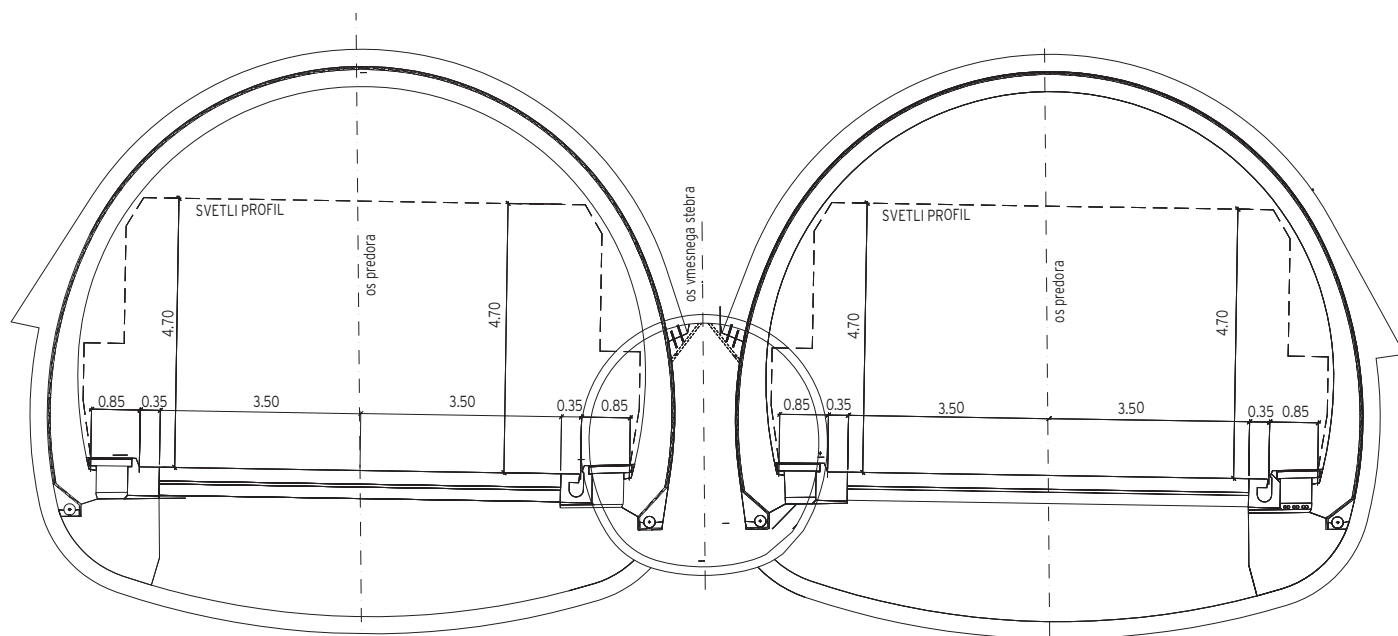
EKODUKT - PREREZ PO OSI AVTOCESTE



EKODUKT - KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ PREDORA CENKOVA



COGETINCI - VUČJA VAS

POTEK AVTOCESTNE TRASE

Dolžina odseka Cogetinci - Vučja vas znaša 11,6 km. Avtocestni odsek se prične v območju Cogetincev oziroma severno od Grabonoškega Vrha, na meji med občinama Cerkljenjak in Sv. Jurij ob Ščavnici. Od začetka odseka, kjer poteka v globokem vkopu, trasa poteka proti vzhodu, skozi gozdno območje Kamenščaka ter južno od Grabonoša preide v ravninski del Ščavniške doline. Na prečanju regionalne ceste Gornja Radgona (Grabonoš) - Sv. Jurij ob Ščavnici je predviden priključek Sv. Jurij ob Ščavnici, v sklopu katerega je z zahodne strani predvidena tudi oskrbna postaja, z obojestranskim bencinskim servisom in parkirišči ter s prostori za počitek. Za priključkom trasa v dolgem loku preči Ščavniško dolino ter se severno od naselja Dragotinci preusmeri na jugovzhod, v gričevnato območje južno od Rožičkega vrha, se v nadaljevanju preusmeri proti vzhodu, poteka preko manjših sedel severno od Slaptincev ter z viadukti preči doline Kamenega, Stanetinskega in Kupetinskega potoka. V nadaljevanju poteka med Veselim gričem in Kupetinci, preko Kupetinskega lesa ter se južno od naselja Zasadi preusmeri proti severovzhodu, proti Bučecovcem oziroma Vučji vasi. Odsek se konča južno od Vučje vasi.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

Avtocestna trasa je zasnovana kot štiripasovna cesta z izvenivojskimi križanji, z odstavnimi nišami in vmesnim ločilnim pasom. Projektirani normalni prečni profil avtoceste je 21,20 m, in sicer 4 vozni pasovi po 3,50 m, 2 notranja robna pasova po 0,30 m, srednji ločilni pas širine 3,00 m, 2 zunanja robna pasova širine 0,50 m in dve bankini po 1,30 m. Avtocesta je projektirana z upoštevanjem računsko hitrosti 120 km/h. Minimalni horizontalni radij avtoceste znaša 900 m, minimalni vertikalni radij 20.000 m, maksimalni vzdolžni sklon 2,50 % in maksimalni prečni sklon 6,00 %.

Priključek Sv. Jurij ob Ščavnici je predviden na prečanju regionalne ceste Sv. Jurij ob Ščavnici - Gornja Radgona in bo oblikovan kot polovična deteljica. Omogočal bo priključevanje lokalnega prometa iz Gornje Radgone oziroma Radencev na severu in Sv. Jurija na jugu.

PREMOSTITVENI OBJEKTI

Na avtocesti bo 43 različnih objektov, med njimi 4 viadukti:

- čez dolino Kamenega potoka, dolžina 134,54 m, širina 23,88 m,
- čez dolino Stanetinskega potoka, dolžina 256,43 m, širina 23,88 m,
- čez dolino Kupetinskega potoka, dolžina 350,00 m, širina 23,88 m,
- čez železniško progo in regionalno cesto v Vučji vasi, dolžina 116,20 m, širina 30,82 m,

ter 4 mostovi, 6 podvozov, 7 nadvozov, 22 prepustov, 4 oporni zidovi v globokih vkopih in sicer: OZ-01 dolžine 266,00 m, OZ-02 dolžine 220,00 m, OZ-03 dolžine 457,00 m in OZ-04 dolžine 88,00 m.

DRUGE UREDITVE

V sklopu priključka Sv. Jurij ob Ščavnici je predvidena obojestranska oskrbna postaja, ki bo obsegala bencinski servis s pripadajočim programom, restavracijo, parkirišča s prostorom za počitek in rekreacijo. Bencinski servis na severni strani bo dostopen le z avtoceste, na južni strani pa bo omogočen dostop tudi lokalnemu prometu preko dvosmerne rampe. Cestninska postaja Dragotinci s sedmimi vstopno - izstopnimi mesti bo locirana vzhodno od Dragotinцев. Normalni prečni profil cestninske postaje bo 38,00 m. Izvedeno bo 38 deviacij kategoriziranih in krajevnih cest ter poljskih poti v skupni dolžini 18.690 m.

VUČJA VAS - BELTINCI

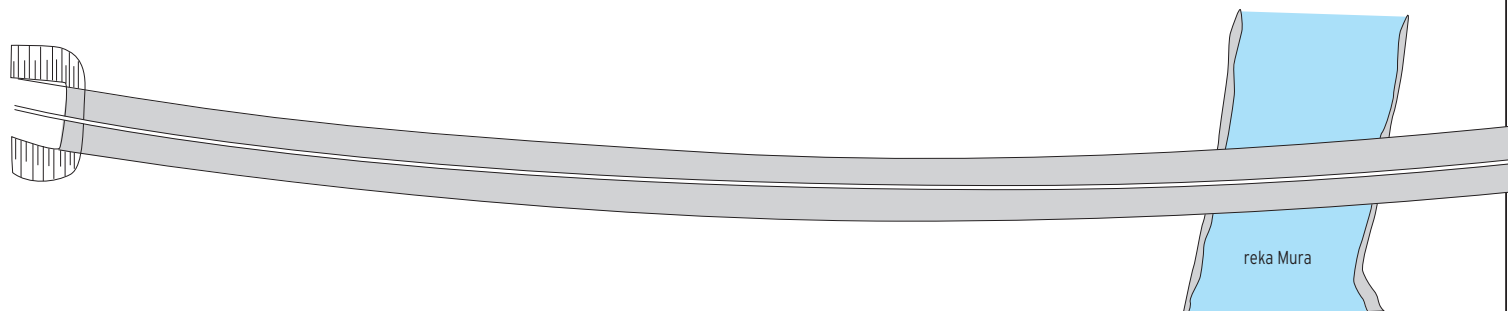
V okviru izgradnje avtoceste Vučja vas - Beltinci sta zgrajena poleg same avtoceste v dolžini 11,2 km še 2,2 km dolga dvopasovna priključna cesta Murske Sobote in zahodni krak južne zbirne ceste Murske Sobote, dolžine 1,2 km. V dolžini 7,6 km je kot priključek na avtocesto rekonstruirana tudi regionalna cesta R1-230 od Radencev do Vučje vasi.

POTEK AVTOCESTNE TRASE

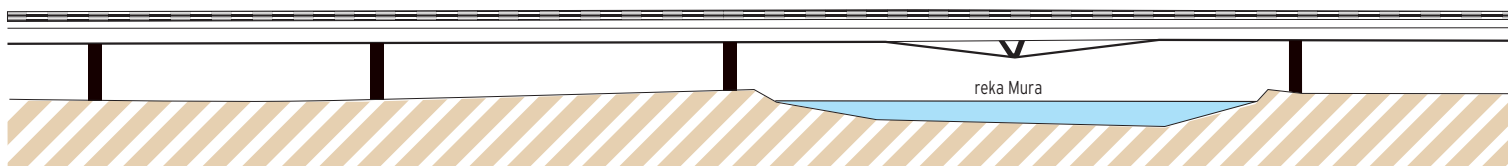
Avtocestni odsek Vučja vas - Beltinci se začne v priključku Vučja vas na regionalni cesti R1-230 in se nato v blagem loku usmeri proti reki Muri, ki jo prečka z mostom. Po premostitvi reke Mure se pri naselju Mali Bakovci usmeri proti vzhodu in v dolgem loku preko kmetijskih površin poteka vse do razbremenilnika Ledave. V nadaljevanju prečka priključno cesto Murske Sobote, ki je speljana v podvozu, nato pa še lokalno cesto Murska Sobota - Bakovci. Trasa se nato usmeri proti vzhodu in poteka med gramoznico ob lokalni cesti Murska Sobota - Bakovci ter športnim letališčem Jezera. Križanje lokalne ceste Rakičan - Jezera z avtocesto je urejeno z nadvozom. Zaradi bližine letališča je avtocesta na tem delu v dolžini okoli 400 m plitvo vkopana. Po prehodu iz plitvega vkopa je avtocesta speljana preko obstoječe in predvidene železniške proge ter glavne ceste Murska Sobota - Beltinci. Konča se za priključkom Lipovci na glavni cesti G1-3.

Zahodni krak južne zbirne ceste Murske Sobote se prične v osi križanja z obstoječo glavno cesto G1-3 tik pred vstopom v mesto Murska Sobota. Od tu poteka v blagem loku proti jugovzhodu in se nato malo pred prečkanjem obstoječe lokalne ceste Murska Sobota - Krog usmeri naravnost proti vzhodu. Južna zbirna cesta Murske Sobote je zasnovana kot dvopasovnica, rezervirana za motorni promet. V okviru izgradnje avtoceste Vučja vas - Beltinci je bila rekonstruirana tudi regionalna cesta R1-230 med Radenci in Vučjo vasjo (308 m skozi Radence in 7.269 m med Radenci in Vučjo vasjo).

TLORIS MOSTA S CELOTNIM POPLAVNIM OBMOČJEM MURE



POGLED NA MOST V OBMOČJU REKE MURE



TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

Odsek Vučja vas - Beltinci je zasnovan kot štiripasovna avtocesta brez odstavnih pasov in z vmesnim ločilnim pasom. Normalni prečni profil znaša 21,40 m: vozna in prehitevalna pasova sta široka 3,50 m. Predvidene so odstavne niše širine 3,50 m. Širina srednjega ločilnega pasu je 3,20 m (3,80 m na mestih, kjer avtocesto prečkajo nadvozi z vmesno podporo), robni pasovi so široki 0,30 m, bankini pa 1,50 m. Najmanjši vzdolžni sklon znaša 0,1 %, največji 1,5 %, najmanjši horizontalni polmer je 1.500 m, vertikalni pa 17.500 m. Avtocesta je projektirana za računsko hitrost 120 km/h.

Zgrajeni so trije priključki na avtocesto:

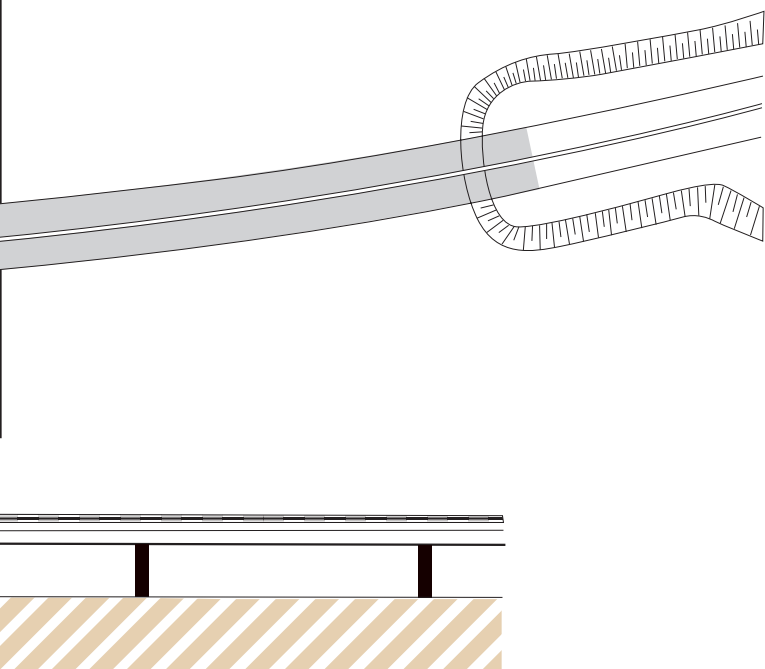
- priključek Vučja vas v obliki polovične deteljnice, ki omogoča priključevanje prometa na zahodni strani reke Mure iz smeri Radencev, Ljutomera in Ormoža,
- priključek Murska Sobota v obliki modificirane polovične deteljnice, ki priključuje mesto Murska Sobota na avtocestni sistem. V sklopu priključka sta zgrajeni tudi uvozna in izvozna rampa do obojestranskega oskrbnega centra,
- priključek Lipovci v obliki polovične deteljnice, ki povezuje avtocesto z glavno cesto G1-3 Murska Sobota - Lendava.

PREMOSTITVENI OBJEKTI

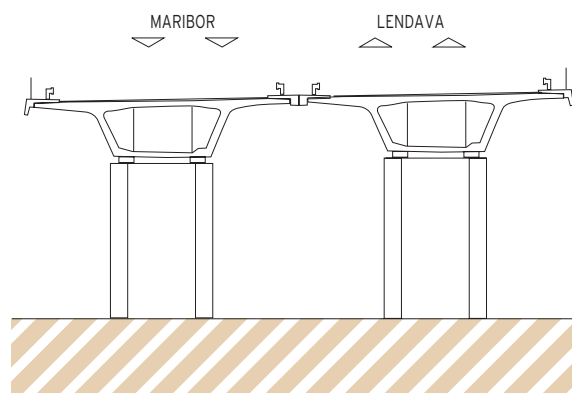
Poleg avtocestne trase je zgrajeno skupaj še 39 premostitvenih objektov: most čez reko Muro v dolžini 833 m, most čez potok Mokoš, trije mostovi čez razbremenilnik Ledave, 8 podvozov in podhodov za visoko divjad, 4 nadvozi, 9 cevni prepustov, 14 ploščatih prepustov, 3 ploščati podhodi za dvoživke. Na južni zbirni cesti Murske Sobote je zgrajen most čez razbremenilnik Ledave, trije ploščati prepusti in en cevni prepust. V okviru rekonstrukcije regionalne ceste R1-230 med Radenci in Vučjo vasjo so zgrajeni trije mostovi, saniran in poglobljen je obstoječi železniški podvoz na regionalni cesti, zgrajeni pa so še štiri cevni in sedem ploščatih prepustov.

DRUGE UREDITVE

Obojestranski oskrbni center je na vzhodni strani priključka Murska Sobota, cestna vzdrževalna baza pa na južni strani avtoceste med priključno cesto Murske Sobote in nasipom razbremenilnika Ledave. Izvedeno je 33 deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest v skupni dolžini 24.871 m. Na zahodnem kraku južne zbirne ceste je urejenih še skupaj 2,2 km kategoriziranih in nekategoriziranih cest, 1 krožno križišče in 2 semaforizirani križišči. Rekonstrukcija regionalne ceste R1-230 je zajemala izboljšavo horizontalnih elementov in izgradnjo hodnikov za pešce ter kolesarskih stez, izgradnjo krožišča in križišč, vodnogospodarske ureditve, ureditev odvodnjavanja ter izgradnjo objektov za zaščito voda, ureditev komunalne in energetske infrastrukture ter izvedbo pasivne protihrupne zaščite objektov ob cesti.



PREČNI POGLED NA PODPORO



BELTINCI - LENDA VA

POTEK AVTOCESTNE TRASE

Dolžina avtoceste od Beltincev do Lendave je 17,4 km. Prične se v avtocestnem priključku Lipovci, na predhodnem avtocestnem odseku med Vučjo vasjo in Beltinci. V nadaljevanju avtocestna trasa zavije proti severu nad Gančane in Hraščico, ki ju zaobide. Nad Hraščico trasa poteka po robu varstvenih pasov črpališča Hraščica. V nadaljevanju zavije mimo pokopališča v Hraščici na polje med Turniščem in Gomilico, kjer se obrne proti vzhodu pod Farkašovce. Farkašovcem se približa na skrajnem južnem robu naselja na 50 m, nato zavije preko Ledave v Črni log in se pri Banuti obrne proti jugu in se naveže na odsek avtoceste med Lendavo in Pincami.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

Avtocesta je načrtovana kot štiripasovnica z odstavnimi nišami in vmesnim ločilnim pasom. Celotna avtocestna trasa poteka v blagem nasipu. V poprečju so nasipi visoki od 1,50 m do 2,00 m, delno se dvignejo ob prečkanju večjih vodotokov. Projektirani normalni prečni profil znaša 21,20 m, in sicer dva vozna pasova širine 3,50 m, dva prehitevalna pasova širine 3,50 m, 2 robna pasova po 0,30 m ob prehitevalnem pasu, 2 robna pasova po 0,50 m ob voznem pasu, srednji ločilni pas širine 3,0 m (2 x 1,50 m), in dve bankini po 1,3 m. Vertikalni in horizontalni tehnični elementi upoštevajo računsko hitrost 120 km/h. Najmanjši polmer horizontalnih krivin znaša 2.100 m, najmanjši podolžni nagib znaša 0,065 %, največji podolžni nagib znaša 0,4 %. Najmanjši polmer konveksnih vertikalnih krivin znaša 50.000 m. Maksimalni prečni sklon znaša 2,5 %.

Na avtocesti sta dva priključka:

- avtocestni priključek Gančani na križanju avtoceste z lokalno cesto Gančani - Bogojina v obliki polovične deteljice, ki jo sestavljajo 4 priključne rampe. Na devrirano lokalno cesto se priključijo v dveh nivojskih krožnih križiščih,
- avtocestni priključek Turnišče na križanju avtoceste z regionalno cesto v obliki polovične deteljice, ki jo sestavljajo 4 priključne rampe. Na devrirano regionalno cesto se priključijo v dveh nivojskih krožnih križiščih.

PREMOSTITVENI OBJEKTI

Na avtocesti in na deviacijah je skupno 10 nadvoзов, 9 mostov, 3 nadhodi za živali in 9 podhodov za dvoživke.

DRUGE UREDITVE

Na avtocesti bo obojestransko počivališče Dolinsko, ki obsega parkirne prostore, prostor za počitek in aktivni oddih s petimi platoji z mizami in klopmi, sanitarni objekt, odprt skozi vse leto in manjši objekt z gostinsko ponudbo. Na območju Banute bo zgrajena čelna cestninska postaja "Banuta" z 8 stezami. Na platoju bo zgrajena upravna zgradba s pripadajočimi parkirišči in posebnim uvozom in izvozom na parkirišče za zaposlene z lokalne ceste. Izvedeno bo tudi 43 deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest.

LEDAVA - PINCE z odsekom hitre ceste do MMP Dolga vas

POTEK AVTOCESTNE TRASE IN HITRE CESTE

Dolžina avtoceste je 13,7 km. Trasa se prične pred avtocestnim razcepom Dolga vas. V nadaljevanju se vklopi v traso obstoječe obvoznice Lendava in poteka ob Kobiljskem potoku proti jugu. Nato prečka reko Ledavo in potok Črnc do priključka Lendava vzhodno od Dolnjega Lakoša ter v nadaljevanju proti jugu z viaduktom prečka železniško progo Lendava - Čakovec. Južno od objektov rafinerije Nafta Lendava se trasa obrne proti vzhodu in prečka severni del starega termalnega kopališča in poteka v nadaljevanju južno od zaselka Zatak, kjer ponovno prečka Ledavo. Nato poteka mimo območja Dolinskih pašnikov ter se južno od kraja Pince priključi na madžarsko avtocestno omrežje. Pred slovensko-madžarsko mejo bo obojestranski spremljajoči objekt Pince.

Dolžina trase hitre ceste je 2,8 km. Prične se z rondojem pri bencinskem servisu in poteka po obstoječi obvoznici Lendava do avtocestnega razcepa Dolga vas. Severozahodno od naselja Dolga vas bo priključek Dolga vas na regionalno cesto Dobrovnik - krožno križišče pri Dolgi vasi.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI AVTOCESTE IN HITRE CESTE

Avtocesta je zasnovana kot štiripasovnica z odstavnimi nišami in vmesnim ločilnim pasom. Celotna avtocestna trasa poteka v blagem nasipu. V poprečju so nasipi visoki 2 - 3 m, delno se dvignejo ob prečkanju večjih vodotokov. Do višine 10,50 m se nasipi zvišajo ob križanju avtoceste z železnico in predvsem na mestih križanj avtoceste z deviacijami. Projektirani normalni prečni profil znaša 21,60 m, in sicer dva vozna pasova širine 3,50 m, dva prehitevalna pasova širine 3,50 m, robna pasova širine 0,50 m in 0,3 m, ločilni pas širine 2 x 1,50 m in dve bankini širine 1,50 m. Vertikalni in horizontalni elementi avtoceste so projektirani z upoštevanjem računske hitrosti 120 km/h. Najmanjši polmer horizontalnih krivin je 891 m, najmanjši podolžni nagib je 0,06 %, največji podolžni nagib je 2 %. Najmanjši polmer konveksnih vertikalnih krivin je 17.500 m. Maksimalni prečni sklon je 6 %.

Hitra cesta je zasnovana kot štiripasovnica z vmesnim ločilnim pasom. Projektirani normalni prečni profil znaša 19,20 m, in sicer dva vozna pasova širine 3,25 m, 2 prehitevalna pasova širine 3,25 m, štiri robni pasovi širine 0,30 m, ločilni pas širine 2 x 1,00 m in dve bankini širine 1,50 m. Vertikalni in horizontalni elementi hitre ceste so projektirani z upoštevanjem računske hitrosti 80 km/h. Najmanjši polmer horizontalnih krivin je 400 m, najmanjši podolžni nagib je 0,575 %, največji podolžni nagib je 4 %. Najmanjši polmer vertikalnih krivin je 4.500 m. Maksimalni prečni nagib je 4,5 %.

Na avtocesti sto razcep Dolga vas in priključka Lendava in Pince, na hitri cesti pa je priključek Dolga vas:

- razcep Dolga vas je zasnovan v obliki trobente in se navezuje na obstoječo obvoznico Lendava, ki bo v smeri proti mednarodnemu mejnemu prehodu Dolga vas dograjena v hitro cesto. Priključek sestavljajo štiri priključne rampe s kraki A, B, C in D. Krak C predstavlja obstoječo obvoznico Lendava, ostali trije kraki pa bodo zgrajeni na novo,
- priključek Lendava je zasnovan v obliki polovične deteljice, ki jo sestavljajo 4 priključne rampe. Lociran je vzhodno od Dolnjega Lakoša. Priključek se navezuje neposredno na glavno cesto Lipovci - Dolga vas. Priključne rampe se nanjo navezujejo v dveh nivojskih križiščih, ki omogočata navezovanje na obstoječo prometno mrežo v Lendavi in na glavno cesto Petišovci - Dolnji Lakoš,
- priključek Dolga vas na hitri cesti do MMP Dolga vas leži severozahodno od naselja Dolga vas. Ima obliko polovične deteljice in se z dvema krožnima križiščema navezuje na regionalno cesto Dobrovnik - krožno križišče pri Dolgi vasi. Priključek ima štiri priključne rampe. Priključna kraka, ki omogočata promet na avtocesto in z le-te v smeri Lendave, potekata preko platoja oskrbne postaje ter sta navezana na lokalno cesto Pince - Marof.

PREMOSTITVENI OBJEKTI

Na avtocesti, hitri cesti ter na deviacijah kategoriziranih in nekategoriziranih cest bo skupaj 44 objektov: 1 viadukt dolžine 183,40 m, 10 nadvozov, 18 mostov, 2 podvoza, 22 prepustov.

DRUGE UREDITVE

Na avtocesti bo obojestransko počivališče Pince, ki zajema parkirna mesta, prostor za počitek in aktivni oddih, bencinsko črpalko, sanitarije, večnamenski objekt s turističnimi informacijami ter z gostinsko in trgovsko ponudbo. Na avtocesti in hitri cesti bo izvedeno skupaj 37 deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest v skupni dolžini 18 km. Po dogovoru z Republiko Madžarsko bo mednarodni mejni prehod Pince lociran na ozemlju Madžarske. Skupna širina vozišča na mejni stični točki je 29,00 m in je usklajena z rešitvami na madžarski strani.

NACIONALNI PROGRAM IZGRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI

V Sloveniji gradimo avtoceste od leta 1970. V štiriindvajsetih letih, od leta 1970 do konca leta 1993, je bilo zgrajenih skupaj 198,4 kilometra dvopasovnih in štiripasovnih avtocest. V letu 1994 je Slovenija pričela z uresničevanjem Nacionalnega programa izgradnje avtocest. Do konca leta 2006 je bilo zgrajenih in prometu predanih 368,5 km avtocest in drugih cest iz Nacionalnega programa.

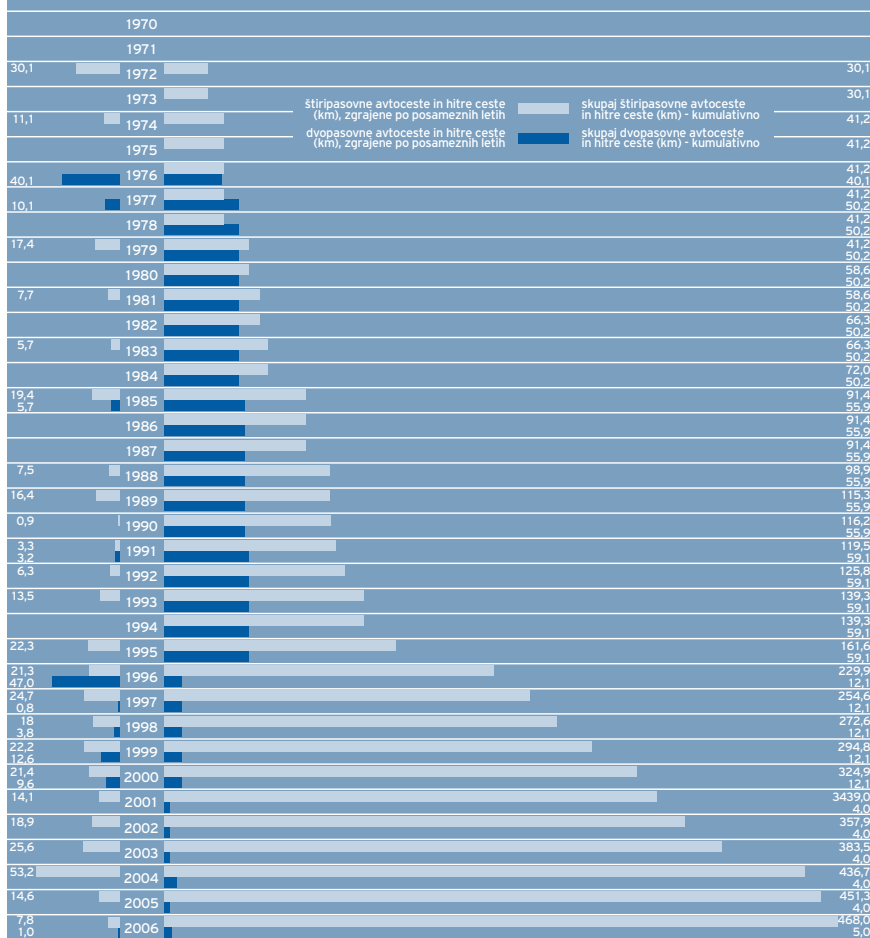
Prenovljeni Nacionalni program izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, katerega je sprejel Državni zbor Republike Slovenije 27. februarja 2004 (Ur. l. RS štev. 50/04), obsega izgradnjo avtocestnih povezav:

- v smeri jugozahod - severovzhod od Kopra do Šentilja na slovensko - avstrijski meji z odcepi do slovensko - italijanske meje pri Fernetičih in Vrtojbi ter slovensko - madžarske meje pri Pincah,
- v smeri severozahod - jugovzhod od predora Karavanke na slovensko - avstrijski meji do Obrežja na slovensko - hrvaški meji,
- v smeri od Maribora proti Gruškovju na slovensko - hrvaški meji.

Nacionalni program izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji do leta 2013 tako vključuje izgradnjo:

- 538,6 km avtocest in hitrih cest
- 34 km navezovalnih cest na avtocestno omrežje
- izgradnjo avtocest v območju mednarodnih mejnih prehodov, priključkov na obstoječe in bodoče avtocestno omrežje
- ter dograjevanje obstoječega cestninskega sistema in uvedbo elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku.

Kronologija gradnje slovenskih avtocest 1970 - 2006



AVTOCESTA A5

MARIBOR - PINCE

Investitor

Republika Slovenija

Naročnik

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.

Sedež družbe:

Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
Telefon: (03) 462-40-40; faks: (03) 544-20-01

Izpostava:

Dunajska 7, 1000 Ljubljana
Telefon: (01) 300-99-00; Faks: (01) 300-99-01

Internet: <http://www.dars.si>

Elektronska pošta: info@dars.si

informacije o razmerah na avtocestah: www.promet.si; 01/518-85-18; glasovna postaja [info@tel 080 22 44](tel:0802244)

Odgovorni projektanti

BP Lineal d.o.o., BPI - Biro za projektiranje in inženiring d.o.o., GINEX International d.o.o.

Inženiring in nadzor nad izvedbo del

DDC svetovanje inženiring, d.o.o.